

JDC du Valais romand, A l'att. de M. Tristan Neurohr, Rue de Loos 16A, 3979 Grône

Madame la Conseillère fédérale
Doris Leuthard
Cheffe du département DETEC
3003 Bern

Envoyé par e-mail : konsultationen@bav.admin.ch

Berne, janvier 2018

Etape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35 (EA 2030/2035)

Madame la Conseillère fédérale,
Mesdames, Messieurs,

Nous vous remercions de nous avoir donné la possibilité de participer à la mise en consultation du projet d'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35. Ci-après nous vous soumettons notre position.

Les sections JDC du Haut et du Bas-Valais trouvent le projet EA 2030/2035, dans sa version actuelle, insuffisant. Il se concentre avant tout sur les régions urbaines et les axes principaux du Plateau, les disparités en matière d'offres de transport entre les régions sont ainsi accentuées. Les JDC demandent donc que le projet soit élargi et prenne aussi en compte les besoins des régions alpines, en particulier ceux du canton du Valais. L'augmentation de la capacité (trafic des personnes et des marchandises) sur les lignes Sion – Lausanne, Viège – Zermatt et Aigle – Monthey – Champéry va dans cette direction mais ne suffit pas.

Politique des transports à deux vitesses

L'amélioration des infrastructures de transport des régions alpines et des espaces ruraux est l'une des préoccupations centrales des JDC. C'est pourquoi ils regrettent que le Conseil fédéral ait mis la priorité du projet EA 2030/2035 sur les centres urbains et sur les lignes longues distances du Plateau. Alors qu'une cadence au quart d'heure est prévue pour les liaisons importantes du Plateau, l'offre stagne pour les populations des régions rurales et de montagne. Une telle politique des transports à deux vitesses renforce les inégalités déjà existantes et va à l'encontre des objectifs d'un développement territorial équilibré.

ACHÈVEMENT COMPLET DE L'AXE NORD-SUD

Avec la réalisation du projet NLFA, la Suisse a une fois de plus démontré qu'elle pouvait effectuer un travail de pionnier dans le domaine de la construction ferroviaire. Les politiques doivent être remerciés comme il se doit d'avoir permis la réalisation de ce projet du siècle. Avec le nouvel axe Nord-Sud les trajets à travers la Suisse sont devenus nettement plus courts et la demande croissante est clairement perceptible, ce qui rend les régions concernées aussi victimes de leur succès.

Il existe de nombreux projets urgents au sein des régions alpines dont la réalisation ne peut plus être reportée. Aussi en vue de projets à portée nationale, comme l'organisation des jeux olympiques d'hiver, les JDC demandent que des améliorations substantielles qui bénéficient à toute la Suisse soient également prises en compte dans le projet EA 2030/2035. Cela comprend notamment l'achèvement complet de l'axe Nord-Sud.

La voie unique sur une bonne partie du tracé du tunnel de base du Lötschberg l'expose à de gros risques de dérangement pour le trafic des personnes et des marchandises. L'achèvement du second tube du Lötschberg doit donc être intégré au programme d'investissement ferroviaire 2030/35. Les liaisons vers le Bas-Valais depuis le nœud central de Viège nécessitent également d'être améliorées. La volonté de supprimer ce goulet d'étranglement doit faire partie intégrante des prochaines étapes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire.

Dans le but d'améliorer l'accessibilité des Alpes centrales, il est important de prévoir l'aménagement du tunnel du Grimsel. Ce projet d'avenir, qui combine le rail et l'électricité, permettra de relier les réseaux à voies étroites et favorisera la création de nouvelles offres attrayantes pour le tourisme suisse.

La réhabilitation de la ligne du Tonkin, qui offre une alternative intéressante à l'offre de transports existante entre le bout du lac Léman et le Bas-Valais, doit aussi être intégrée au projet d'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/2035. La réouverture de cette ligne permettra de décharger significativement la région du Chablais d'une partie du trafic motorisé

Promouvoir un développement territorial décentralisé

Un développement territorial décentralisé permet de réduire la demande sur les principales voies de circulation du Plateau. Les JDC proposent donc, parallèlement au développement de la prochaine étape d'aménagement, de prendre des mesures politiques pour contrecarrer la concentration des places de travail au sein des centres urbains, afin notamment de donner aux jeunes générations la possibilité de rester vivre en Valais et plus particulièrement dans les villages de montagne qui subissent les conséquences d'un développement territorial centralisé. Certains villages de montagne se meurent, il faut donc agir à l'aide de mesures techniques de développement des transports et de développement territorial.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à notre prise de position et vous prions de croire, Madame la Conseillère fédérale, Mesdames et Messieurs, à l'assurance de notre considération distinguée.

Sig. Mathieu Giroud
Vice-président des JDC Suisse
Représentant de la section du Valais romand

Sig. Daniel Floris
Membre du comité des JDC Suisse
Représentant de la section du Haut-Valais

Sig. Tristan Neurohr
Président des JDC Valais romand

Sig. Matthias Hildbrand
Président des JDC du Haut-Valais

Frau Bundesrätin
Doris Leuthard
Departementsvorsteherin UVEK
3003 Bern

versendet per Mail an: konsultationen@bav.admin.ch

Bern, Januar 2018

Vernehmlassung zur Vorlage zum Ausbauschritt 2030/35 (AS 2030/35)

Sehr geehrte Frau Bundesrätin,
Sehr geehrte Damen und Herren,

Wir bedanken uns für die Möglichkeit bei der Vernehmlassung zur Vorlage zum Ausbauschritt 2030/35 teilzunehmen. Nachstehend übermitteln wir Ihnen unsere Position.

Die Sektionen Ober- und Unterwallis der Jungen CVP erachten die Vorlage zum Ausbauschritt 2030/35 in ihrer jetzigen Fassung als ungenügend. Sie ist prioritär auf die städtischen Agglomerationen und die Hauptachsen des Mittellandes ausgerichtet und verstärkt das bereits bestehende Angebotsgefälle zwischen den Landesregionen. Die JCVP fordert daher die Umsetzung eines erweiterten Ausbauschrittes 2030/35, der auch zentrale Anliegen der alpinen Regionen, im speziellen des Wallis, berücksichtigt, was mit den Ausbauschritten rund um den Kapazitätsausbau (Personen- und Güterverkehr) auf den Strecken Sion – Lausanne, Visp – Zermatt und Aigle – Monthey – Champéry zumindest teilweise gelungen ist.

Ungerechte Verkehrspolitik

Die Verbesserung der verkehrstechnischen Erschliessung der alpinen Regionen und der ländlichen Räume stellt für die JCVP ein zentrales Anliegen dar. Sie bedauert deswegen, dass der Bundesrat die Vorlage zum Ausbauschritt 2030/35 prioritär auf die städtischen Agglomerationen und den Fernverkehr des Mittellandes ausgerichtet hat. Während auf den wichtigsten Verbindungen des Mittellandes ein Viertelstundentakt angestrebt wird, stagniert das Angebot für die Bevölkerung in den ländlichen Räumen und Berggebieten. Eine solche Verkehrspolitik der zwei Geschwindigkeiten verstärkt bestehende Ungleichheiten und läuft den Zielen einer ausgewogenen räumlichen Entwicklung entgegen.

Vollausbau der Nord-Süd-Achsen

Mit der Umsetzung des ganzen NEAT-Projektes hat die Schweiz einmal mehr bewiesen, Pionierarbeit auf dem Gebiet des Eisenbahnbaus zu leisten. Der Politik gebührt einen entsprechenden Dank für die Verwirklichung dieses Jahrhundertprojekts - mit der neuen Nord-Süd-Achse sind die

Wege durch die Schweiz deutlich kürzer geworden. Die ansteigende Nachfrage ist merklich spürbar, was vor allem die entsprechenden Regionen auch ein wenig zu Opfern ihres Erfolges macht. In den alpinen Regionen liegen zahlreiche dringliche Projekte vor, deren Realisierung keinen weiteren Aufschub erlaubt. Gerade auch auf Hinblick auf nationale Projekte, wie den möglichen Olympischen Winterspielen, fordert die JCVP einen erweiterten Ausbauschnitt 2030/35, der für die ganze Schweiz mit substantziellen Verbesserungen verbunden ist. Dazu gehört insbesondere der Vollausbau der Nord-Süd-Achse.

Die teilweise einspurige Linienführung im Lötschberg-Basistunnel führt sowohl im Personen- wie auch im Güterverkehr immer noch zu einer hohen Störungsanfälligkeit. Entsprechend ist ein Vollausbau der zweiten Röhre von höchster Bedeutung. Ebenfalls zu optimieren gilt es die Anschlussverbindungen vom zentralen Knotenpunkt Visp ins Unterwallis, welche bis anhin ebenfalls noch als verbesserungswürdig eingestuft werden können. Die Beseitigung dieses Engpasses muss in den nächsten Ausbauschnitt aufgenommen werden.

Im Hinblick auf eine bessere verkehrstechnische Erschliessung der Zentralalpen ist der Bau des Grimseltunnels von Bedeutung. Dieses zukunftsweisende Projekt, das Bahn und Strom kombiniert, verbindet die bestehenden Schmalspurnetze der Alpen und ermöglicht neue, attraktive Angebote im Schweizer Tourismus.

Ebenfalls von Bedeutung scheint die Wiedererstellung der Tonkin-Linie, welche zwischen der Genfersee-Region und dem Unterwallis eine sinnvolle Alternative zum bestehenden Verkehrsangebot bietet. Diese würde den öffentlichen wie auch privaten Verkehr im Chablais-Gebiet merklich entlasten.

Dezentrale Raumentwicklung fördern

Eine dezentrale Raumentwicklung ermöglicht es, die Nachfrage auf den Hauptverkehrsachsen des Mittellandes zu reduzieren. Die JCVP beantragt deswegen, parallel zur Ausarbeitung des nächsten Ausbauschnittes politische Massnahmen voranzutreiben, die der räumlichen Konzentration der Arbeitsplätze in den städtischen Zentren entgegenwirken, damit gerade auch die Junge Generationen die Möglichkeit erhalten langfristig im Wallis zu bleiben. Vor allem die Dörfer in den höhergelegenen Berggebieten bekommen die Folgen der zentralisierenden Raumentwicklung zu spüren. Dörfersterben sind leider keine Seltenheit, diesem gilt es gezielt mit verkehrs- und raumentwicklungstechnischen Massnahmen entgegenzuwirken.

Wir danken Ihnen für die Kenntnisnahme und wünschen bedanken uns nochmals, unsere Anliegen einbringen zu dürfen.

Sig. Mathieu Giroud
Vize-Präsident JCVP Schweiz
Vertreter Sektion Unterwallis

Sig. Daniel Floris
Vorstandsmitglied JCVP Schweiz
Vertreter Sektion Oberwallis

Sig. Tristan Neurohr
Präsident JCVP Unterwallis

Sig. Matthias Hildbrand
Präsident JCVP Oberwallis